


«Βιώσιμη Μικροκινητικότητα στους Δήμους της χώρας»

Μαρία Ζαρκαδούλα
Προϊσταμένη Τμήματος Περιβάλλοντος και Μεταφορών
Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών & Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)

Ημερίδα της ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΟΛΗΣ «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή: Προκλήσεις και προοπτικές»
25 Μαΐου 2023

Ταυτότητα του Προγράμματος

- Τίτλος πρόσκλησης (29/11/2021):
«ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ»
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα:
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
- Άξονας Προτεραιότητας:
«Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)» (ΚΩΔ. 14)
- Φορέας Χρηματοδότησης
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας-ΥΠΕΝ, μέσω του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. και
συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής)
- Επιλεξιμότητα δαπανών:
Ημερομηνία λήξης της επιλεξιμότητας των δαπανών  31/12/2023
- Διαδικασία Επιλογής και ένταξης Πράξεων: Άμεση αξιολόγηση
- Δικαιούχος: ΚΑΠΕ
- Εταίροι Δικαιούχοι: οι Δήμοι ή/και οι Αναπτυξιακές Εταιρείες αυτών που θα υλοποιήσουν τα αντίστοιχα έργα

Ταυτότητα του Προγράμματος

- Επενδυτική Προτεραιότητα:

Ανάληψη δράσης:

- για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος,
- για την ανάπλαση των πόλεων,
- για την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών),
- για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και
- για την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου



Στόχος του Προγράμματος

Η πρόσκληση του Προγράμματος έγινε με στόχο να καλυφθούν προβληματικές καταστάσεις μετακίνησης:

- σε μεγάλα αστικά μητροπολιτικά κέντρα με υψηλή πυκνότητα πληθυσμού,
- σε μεγάλους δήμους μεγάλης έκτασης με πληθυσμό >25.000 κατοίκους,
- σε δήμους που αποτελούν πρωτεύουσες νομών (Περιφερειακών Ενοτήτων) και έχουν μεγάλο αριθμό επισκεπτών

Η μικροκινητικότητα (οχήματα με μέγιστη ταχύτητα μικρότερη των 25 χλμ./ώρα) μπορεί να βρει σημαντική εφαρμογή, επίσης, σε πολλούς νησιωτικούς δήμους, οι οποίοι κατά τη θερινή περίοδο δέχονται αυξημένο αριθμό επισκεπτών, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται προβλήματα αντίστοιχα με αυτά των αστικών κέντρων.

Οφέλη του Προγράμματος

Τα **αναμενόμενα οφέλη** από την εφαρμογή λύσεων μικροκινητικότητας στους δυνητικά δικαιούχους Δήμους:

- Μείωση της χρήσης ΙΧ,
- Μείωση του αριθμού ατυχημάτων,
- Δημιουργία ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας με ενοποιημένη και αποτελεσματική πληροφόρηση πολιτών,
- Εξοικονόμηση χρημάτων μέσω βέλτιστης χρήσης πράσινων λύσεων,
- Διευκόλυνση της αστικής μετακίνησης με μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου,
- Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος με βελτίωση ποιότητας αέρα και προστασία της δημόσιας υγείας,
- Αστική αναζωογόνηση,
- Μείωση του θορύβου



Κατηγορίες Δήμων



Η πρόσκληση αφορούσε σε 3 κατηγορίες Δήμων της χώρας (συνολικά 181) :

- Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων (συνολικά 44 δήμοι)
- Μεγάλοι Ηπειρωτικοί (>25.000 κάτοικοι) και Πρωτεύουσες Νομών (συνολικά 108 δήμοι)
- Μεγάλοι - Μεσαίοι Νησιωτικοί (>3.500 κάτοικοι) (συνολικά 29 δήμοι)

Η κατηγοριοποίηση των Δήμων έγινε σύμφωνα με:

- ✓ τον πληθυσμό (μόνιμο ή εποχικό),
- ✓ τα ιδιαίτερα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά τους,
- ✓ τα βασικά χαρακτηριστικά της οικονομικής δραστηριότητας εντός των ορίων τους,
- ✓ το βαθμό αστικοποίησής τους,
- ✓ την ένταξή τους ή μη σε ευρύτερα πολεοδομικά συγκροτήματα μητροπολιτικού χαρακτήρα
- ✓ τη θέση τους στη διοικητική διαίρεση της χώρας

Υποκατηγορίες Δήμων

Οι επιλέξιμοι προς χρηματοδότηση δικαιούχοι Δήμοι, κατανεμήθηκαν σε επιμέρους υποκατηγορίες με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους. Ανάλογα έχουν κατηγοριοποιηθεί οι ανάγκες για τις εγκαταστάσεις του εξοπλισμού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΔΗΜΟΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ	A1	>80.000 κάτοικοι
	A2	40.000 – 80.000 κάτοικοι
	A3	<40.000 κάτοικοι
ΜΕΓΑΛΟΙ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΙ (>25.000 κάτοικοι) και ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ	B1	>90.000 κάτοικοι
	B2	70.000 – 90.000 κάτοικοι
	B3	40.000 – 70.000 κάτοικοι
		<40.000 κάτοικοι και >150.000 τουριστικές ροές
	B4	<40.000 κάτοικοι και <150.000 τουριστικές ροές
ΜΕΓΑΛΟΙ-ΜΕΣΑΙΟΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΙ (>3.500 κάτοικοι)	B3	<40.000 κάτοικοι και >150.000 τουριστικές ροές
	B4	<40.000 κάτοικοι και <150.000 τουριστικές ροές

Δράσεις (1/2)

Οι αναγκαίες δράσεις που πρέπει κατ' ελάχιστον να υλοποιήσουν οι δυνητικά επιλέξιμοι Δήμοι είναι:

- ❖ Ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης, ειδικής σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με «έξυπνη» κλειδαριά IoT (4G/GPS). Έχει προβλεφθεί και η προμήθεια ηλεκτρικών ποδηλάτων με ειδικές προδιαγραφές για ΑΜΕΑ.
- ❖ Αντιβανδαλιστική θέση κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτου, με λειτουργία αυτόματης φόρτισης του ποδηλάτου όσο είναι κλειδωμένο
- ❖ Web-Based λογισμικό διαχείρισης συστήματος, μέσω του οποίου θα γίνεται η συνολική διαχείριση και η παρακολούθηση λειτουργίας του συστήματος μίσθωσης ποδηλάτων
- ❖ Mobile εφαρμογή (iOS, Android), μέσω της οποίας θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τους χρήστες
- ❖ Τερματικό μίσθωσης ποδηλάτου με οθόνη αφής, αναγνώστη πιστωτικών/χρεωστικών καρτών και εκτυπωτή αποδείξεων. Το τερματικό θα χρησιμοποιείται για τη μίσθωση ποδηλάτου (προαιρετικό)
- ❖ Άδεια χρήσης λογισμικού τερματικού μίσθωσης ποδηλάτου. Μέσω του λογισμικού θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τον χρήστη (προαιρετικό)
- ❖ Εξοπλισμός έκδοσης προσωποποιημένων έξυπνων καρτών συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου (προαιρετικό)

Δράσεις (2/2)

- ❖ Λογισμικό έκδοσης προσωποποιημένων έξυπνων καρτών συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου (*προαιρετικό*)
- ❖ Εικαστική προσαρμογή του συστήματος, η οποία περιλαμβάνει γραφιστική σχεδίαση και παραγωγή αυτοκόλλητων για τα ποδήλατα και τους σταθμούς
- ❖ Εγκατάσταση εξοπλισμού
- ❖ Υπηρεσίες εκπόνησης Μελέτης Εφαρμογής
- ❖ Υπηρεσίες εκπαίδευσης & πιλοτικής λειτουργίας
- ❖ Συνδέσεις 4G για ένα (1) χρόνο
- ❖ Υπηρεσίες Εγγυημένης Λειτουργίας Συστήματος για τουλάχιστον 1 Έτος
- ❖ Δράσεις δημοσιότητας
- ❖ Υπηρεσίες υποστήριξης για την παρακολούθηση υλοποίησης του αντικείμενου του έργου (Τεχνικός Σύμβουλος) (*προαιρετικό*)



Ποσό χρηματοδότησης

Το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης, για κάθε υποκατηγορία Δήμων (με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους) είναι τα ακόλουθα: *(Το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης διαφοροποιείται κυρίως λόγω του αριθμού ποδηλάτων και των θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ο οποίος βαίνει μειούμενος στις κατηγορίες δήμων.)*

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΟΣΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΔΗΜΟΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ	A1	>80.000 κάτοικοι	434.000 €
	A2	40.000 – 80.000 κάτοικοι	372.000 €
	A3	<40.000 κάτοικοι	310.000 €
ΜΕΓΑΛΟΙ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΙ (>25.000 κάτοικοι) και ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ	B1	>90.000 κάτοικοι	434.000 €
	B2	70.000 – 90.000 κάτοικοι	372.000 €
	B3	40.000 – 70.000 κάτοικοι	310.000 €
		<40.000 κάτοικοι και >150.000 τουριστικές ροές	310.000 €
	B4	<40.000 κάτοικοι και <150.000 τουριστικές ροές	248.000 €
ΜΕΓΑΛΟΙ-ΜΕΣΑΙΟΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΙ (>3.500 κάτοικοι)	B3	<40.000 κάτοικοι και >150.000 τουριστικές ροές	310.000 €
	B4	<40.000 κάτοικοι και <150.000 τουριστικές ροές	248.000 €

Υποκατηγορία A1 & B1

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Ηλεκτρικό Ποδήλατο Πόλης, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "Έξυπνη" Κλειδαριά IoT (4G/GPS)	Τμχ.	55
Αντιβανδαλιστική Θέση Κλειδώματος & Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου Όσο είναι Κλειδωμένο	Τμχ.	62

Υποκατηγορία A2 & B2

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Ηλεκτρικό Ποδήλατο Πόλης, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "Έξυπνη" Κλειδαριά IoT (4G/GPS)	Τμχ.	45
Αντιβανδαλιστική Θέση Κλειδώματος & Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου Όσο είναι Κλειδωμένο	Τμχ.	48

Υποκατηγορία A3 & B3

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Ηλεκτρικό Ποδήλατο Πόλης, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "Έξυπνη" Κλειδαριά IoT (4G/GPS)	Τμχ.	38
Αντιβανδαλιστική Θέση Κλειδώματος & Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου Όσο είναι Κλειδωμένο	Τμχ.	40




Υποκατηγορία B4

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Ηλεκτρικό Ποδήλατο Πόλης, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "Έξυπνη" Κλειδαριά IoT (4G/GPS)	Τμχ.	30
Αντιβανδαλιστική Θέση Κλειδώματος & Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου Όσο είναι Κλειδωμένο	Τμχ.	32

Υποβολή και Ένταξη Πράξεων (1/3)

Το ΚΑΠΕ (ως Κύριος Δικαιούχος του Προγράμματος) ανέλαβε τον συντονισμό των Δήμων και υπέβαλε (Φεβρουάριος 2022) τρία (3) Τεχνικά Δελτία Πράξεων, τα οποία εγκρίθηκαν από την ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ:

Η υποβολή των Προτάσεων έγινε ηλεκτρονικά στο ΟΠΣ –ΕΣΠΑ 2014-2020. Οι Προτάσεις περιλάμβαναν την Αίτηση Χρηματοδότησης, το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ) και άλλα συνοδευτικά έντυπα του Συστήματος Διαχείρισης ΕΣΠΑ 2014-2020, τα οποία αφορούσαν τόσο το ΚΑΠΕ όσο και τους Δήμους και συγκεντρώθηκαν από την ομάδα υλοποίησης του ΚΑΠΕ από την έκδοση της Πρόσκλησης μέχρι και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής, αλλά και κατά τη διαδικασία αξιολόγησης με την συγκέντρωση των απαιτούμενων συμπληρωματικών για την τελική έγκριση των Πράξεων.

- **Πράξη 1 (MIS 5161697):**
«Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων)»
με τη συμμετοχή **43** Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων  15/4/2022
- **Πράξη 2 (MIS 5163963) :**
«Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (εκτός Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων)»
με τη συμμετοχή **118** Δήμων μη Μητροπολιτικών Κέντρων  16/5/2022
- **Πράξη 3 (MIS 5163965) :**
«Εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών των δράσεων Βιώσιμης μικροκινητικότητας μέσω συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και τελική Τεκμηρίωση»  27/5/2022

Υποβολή και Ένταξη Πράξεων (2/3)

Προϋπολογισμός πράξεων

	ΣΥΝΟΛΟ	ΔΗΜΟΙ	ΑΡ. ΔΗΜΩΝ	ΥΠΟΕΡΓΑ (1 ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥ ΚΑΠΕ)
ΠΡΑΞΗ 1	16.601.515,96	16.391.018,93	43	88
ΠΡΑΞΗ 2	35.871.363,74	35.458.326,34	118	234
ΠΡΑΞΗ 3	694.663,00	0,00	0	1
ΣΥΝΟΛΑ	53.167.542,70	51.849.345,27	161	323,00

Υποβολή και Ένταξη Πράξεων (3/3)

Προϋπολογισμός πράξεων ανά κατηγορία Δήμου και ανά Πράξη

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ ΑΡ. ΔΗΜΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΑΝΑ ΔΗΜΟ/ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΠΡΟΒΛΕΨΗ)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΩΝ		ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΜΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟ)		
ΠΡΑΞΗ 1	1. ΔΗΜΟΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩ Ν ΚΕΝΤΡΩΝ	A1 / 10	>80.000 κάτοικοι	10	43	55	550	1.972	4.341.716,05	16.047.018,93	4.421.716,05	16.391.018,93
		A2 / 24	40.000 – 80.000 κάτοικοι	24		45	1080		8.924.711,52		9.116.711,52	
		A3 /10	<40.000 κάτοικοι	9		38	342		2.780.591,36		2.852.591,36	
ΠΡΑΞΗ 2	2. ΜΕΓΑΛΟΙ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΙ (>25.000 κάτοικοι) και ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ	B1 / 10	>90.000 κάτοικοι	10	94	55	550	3.479	4.333.896,10	28.359.393,14	4.405.896,10	29.087.393,14
		B2 / 7	70.000 – 90.000 κάτοικοι	7		45	315		2.602.731,48		2.650.731,48	
		B3.1 / 29	40.000 – 70.000 κάτοικοι	24		38	912		7.436.414,54		7.620.414,54	
		B3.2 / 14	<40.000 κάτοικοι και >150.000 τουριστικές ροές	14		38	532		4.329.693,12		4.441.693,12	
		B4 /48	<40.000 κάτοικοι και <150.000 τουριστικές ροές	39		30	1170		9.656.657,90		9.968.657,90	
	3. ΜΕΓΑΛΟΙ - ΜΕΣΑΙΟΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΙ (>3.500 κάτοικοι)	B3 /6	<40.000 κάτοικοι και >150.000 τουριστικές ροές	5	24	38	190	760	1.421.749,28	6.178.933,20	1.461.749,28	6.370.933,20
		B4 /23	<40.000 κάτοικοι και <150.000 τουριστικές ροές	19		30	570		4.757.183,92		4.909.183,92	
					118			4.239		34.538.326,34		35.458.326,34
	ΣΥΝΟΛΟ	181		161		6.211		50.585.345,27		51.849.345,27		

Παρακολούθηση (1/2)

Το ΚΑΠΕ (ως Κύριος Δικαιούχος των Πράξεων) μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση των Πράξεων, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωσή αυτών.

Έχει αναλάβει την υποστήριξη των εταίρων Δικαιούχων:

- στην διαδικασία προέγκρισης των τευχών δημοπράτησης
- στην παρακολούθηση της διαγωνιστικής διαδικασίας
- στην συμβασιοποίηση της προμήθειας (διαδικασία προέγκρισης σύμβασης), στην παρακολούθηση της υλοποίησης της και την ολοκλήρωση.
- στην διαδικασίες χρηματοδότησης

Παράλληλα:

έχει αναλάβει όλες τις διαδικασίες παρακολούθησης των Πράξεων σύμφωνα με το ΣΔΕ 2014-2020

- κατάρτιση του ετήσιου προγραμματισμού χρηματοδοτικών αναγκών.
- υποβολή Δελτίων ωρίμανσης και επίτευξης δεικτών,
- τροποποίηση και ολοκλήρωση των πράξεων
- παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των διοικητικών και επιτόπιων επαληθεύσεων που δύναται να διενεργηθούν σε υποέργα της Πράξης από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή.
- παρακολούθηση πορισμάτων των ελέγχων των εθνικών ή και ενωσιακών ελεγκτικών οργάνων,
- δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα

Παρακολούθηση (2/2)

Παρούσα κατάσταση

ΣΤΑΔΙΟ 1 (ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ)											ΣΤΑΔΙΟ 2 (ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ)			
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΜΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟ)	ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (ΑΡ.)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟΥ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ (%)	ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ (ΑΡ.)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟΥ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ (%)				
ΠΡΑΞΗ 1	ΔΗΜΟΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ	43	16.047.018,93	16.391.018,93	41	15.431.722,29	95,35	31	11.588.760,17	72,09				
ΠΡΑΞΗ 2	ΔΗΜΟΙ ΜΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ	118	34.538.326,34	35.458.326,34	92	27.331.233,85	77,97	54	17.107.850,07	45,76				
	ΣΥΝΟΛΟ	161	50.585.345,27	51.849.345,27	133	42.762.956,14	82,61	85	28.696.610	64				

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΜΟΝΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΠΡΑΞΗ 1	ΔΗΜΟΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ	35	278.328,50
ΠΡΑΞΗ 2	ΔΗΜΟΙ ΜΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ	72	573.309,86
	ΣΥΝΟΛΟ	107	851.638,36

Πράξη 3 (1/2)

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 664.693 €

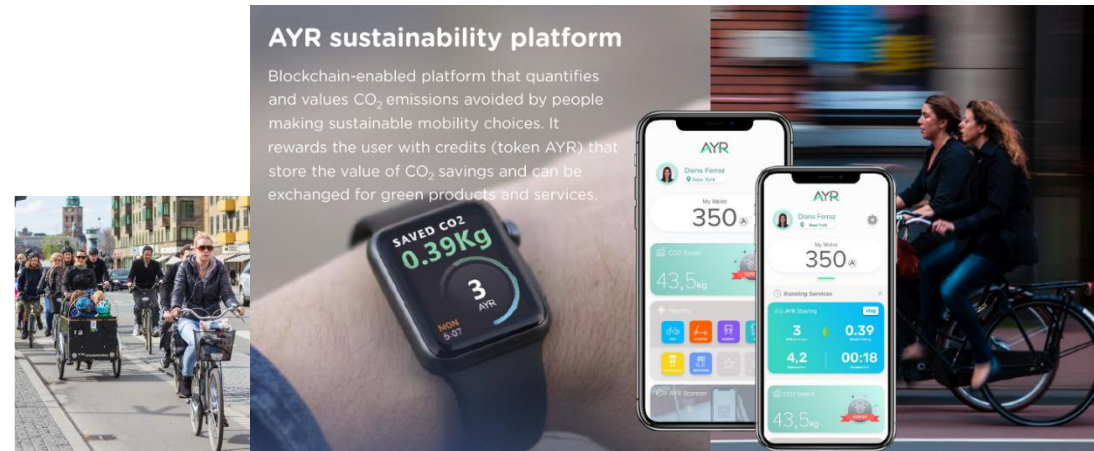
Το **ΚΑΠΕ** έχει αναλάβει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση του συνολικής Δράσης Μικροκινητικότητας σε Δήμους Μητροπολιτικών και μη Μητροπολιτικών κέντρων και συνεισφορά αυτής στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Απώτερος σκοπός είναι η τεκμηρίωση και η κεφαλαιοποίηση των ωφελειών που θα προκύψουν από την υλοποίηση του Προγράμματος, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας

Πράξη 3 (2/2)

- Το ΚΑΠΕ θα αναπτύξει **ειδική πλατφόρμα** για τη μέτρηση και παρακολούθηση της λειτουργίας των σχημάτων μικροκινητικότητας από τους Δήμους, καθώς και άλλων στοιχείων που απαιτείται να καταγράφονται.
- Επίσης θα αναπτυχθεί **εφαρμογή** που θα λειτουργεί ως εργαλείο ενημέρωσης αλλά και ανταμοιβής των πολιτών που υιοθετούν βιώσιμους τρόπους μετακίνησης, όπως το κοινόχρηστο ηλεκτρικό ποδήλατο. Η εφαρμογή θα ποσοτικοποιεί τις εκπομπές CO₂ που αποφεύγονται μέσω της χρήσης κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων έναντι της χρήσης συμβατικών οχημάτων (μέτρηση της διανυθείσας με το κοινόχρηστο ηλεκτρικό ποδήλατο απόστασης).

Στη Δράση αυτή θα αξιοποιηθεί, μεταξύ άλλων, η εμπειρία και η τεχνογνωσία που αποκτήθηκε μέσω του Ευρωπαϊκού Έργου «EMOBICITY» (που συντονίζει το ΚΑΠΕ), από παρόμοια εφαρμογή στην Πορτογαλία.



Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Μ. Ζαρκαδούλα
mariazar@cres.gr



**ΚΑΠΕ
CRES**

ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

www.cres.gr